

# Lefty Ocho 120

Suplemento del manual de usuario



## ADVERTENCIA

**LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. AMBOS CONTIENEN INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE. GUÁRDELOS PARA FUTURAS CONSULTAS.**

## Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



### ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

### AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

### SYMBOLOS:



= Aplique grasa sintética NGLI-2.



= Grasa para suspensiones [Buzzy's Slick Honey™](#) or [R.S.P. Slick Kick](#)



= [Loctite® 242](#)



= [Loctite® 262](#)



= [Loctite® 222](#)

**N·m**

= Par de apriete en Newton Metros

---

## Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contacte con Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

CSG Europe (Woudenberg)  
Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
PH: 00.31.541.200374

### Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

## CONTENIDO

<b>Información de seguridad .....</b>	<b>4-7</b>
<b>Identificación .....</b>	<b>8</b>
<b>Información Técnica.....</b>	<b>9-21</b>
<b>Piezas de repuesto .....</b>	<b>22-24</b>
<b>Mantenimiento .....</b>	<b>25-26</b>
<b>Garntía Limitada .....</b>	<b>27</b>
<b>Notes .....</b>	<b>28</b>

## Su Distribuidor Cannondale


Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

### AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

### Uso previsto

Ocho Model	Wheel Size Travel Length (mm)	ASTM Condition 3 (Symbol)
Ocho Carbon Ocho Alloy	29" / 120mm	

#### Condición 3 , DESTINADO, Cross-country, XC

Para cross-country de paseo y carreras Terreno intermedio (E.j., montañoso con pequeños obstáculos, como raíces, rocas, superficies sueltas y compactas, recorrido de suspensión relativamente corto que permite un manejo ágil)

#### NO PREVISTO - NO UTILIZAR:

No utilizar para grandes saltos, drop offs, estructuras de madera o taludes de tierra que requieran un recorrido de suspensión largo o componentes de alta resistencia.

Tampoco debe de ser usada para saltos/ conducción extrema como hardcore mountain, free riding, descenso, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, etc.

No usar en tándems

No usar en motocicletas

No usar en vehículos a motor

### ADVERTENCIA

Utilizar la horquilla Lefty de forma errónea puede ser peligroso.

Lea en el manual del usuario de su bicicleta Cannondale más información acerca de las condiciones ASTM 1-5 de uso previsto, y las condiciones de conducción definidas para cada una.

El uso previsto y las condiciones de utilización marcadas en el producto y definidas en el manual del usuario para el modelo de horquilla Lefty específico DEBEN coincidir con las del cuadro.

De lo contrario, se podría producir un eventual fallo del cuadro o de la horquilla Lefty. Ese fallo podría causar una pérdida de control, con el riesgo de padecer lesiones graves o mortales para el ciclista.

Si tiene alguna duda, consulte a un dealer Cannondale o un mecánico profesional de bicicletas con experiencia sobre las condiciones de uso previstas en la industria de la bicicleta.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente**

## Mensaje importante sobre los composites

### ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con composites también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los composites contruidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente**

## Inspección de daños por choques/impactos

### ADVERTENCIA

#### **Después de un choque o impacto:**

Inspeccione la bicicleta entera y todas las piezas; observe con atención si hay daños. Consulte la sección “Inspección de seguridad” en el Manual de usuario de la bicicleta Cannondale. Consulte soporte [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Las siguientes condiciones indican la existencia de daños graves en la horquilla:

- Cualquier “ruido sordo”, chirrido, golpeteo o ruidos sin explicación.
- Un cambio en el recorrido y/o el funcionamiento.
- Pérdidas de ajuste, fugas de aceite o aire, o piezas sueltas/rotas.
- Daños por choques o impactos (grietas, arañazos profundos, estrías, abolladuras o torsión)
- Carbono que tiene un tacto blando o una forma alterada, o fibra de carbono rota, astillada o delaminada.
- Grietas visibles, presencia de un color blanquecino o lechoso en la sección de las fibras de carbono

**Continuar montando un cuadro dañado /la horquilla aumenta las posibilidades de que el cuadro / horquilla falla, con la posibilidad de lesiones o la muerte del usuario.**

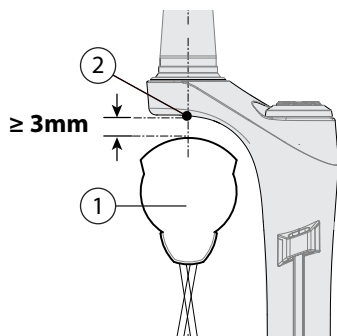
## Separación mínima entre cubierta y corona

### **ADVERTENCIA**

La modificación o instalación de cartuchos o espaciadores de amortiguación distintos a los especificados, o la instalación de cubiertas de tamaño excesivo, puede dar lugar a una claridad insuficiente entre la cubierta y la corona

**Compruebe la separación mínima entre la cubierta y la horquilla/cuadro liberando todo el aire de la Lefty y comprimiéndola hasta llegar al final del recorrido.**

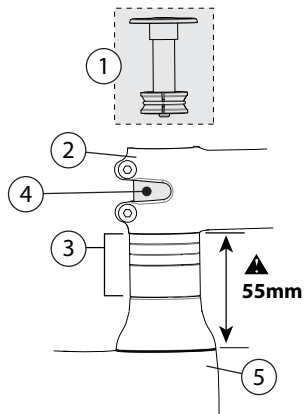
Mida entre la parte superior del neumático correctamente inflado (1) y la parte inferior de la corona de la horquilla (2).



Si la separación o claridad de la cubierta es inferior al mínimo especificado, esta puede entrar en contacto mientras gira con la corona o el cuadro y hacer que la rueda se pare bruscamente. Esto puede hacer que el ciclista salga despedido de la bicicleta o que pierda el control y choque.

## Conjunto de compresión

### **ADVERTENCIA**



Para los modelos con tubo de dirección de carbono, utilice únicamente el conjunto de compresión (1) especificado para el modelo. Consulte "Especificaciones". No utilice ningún otro kit de compresión, cuña o juego de dirección distintos a los especificados.

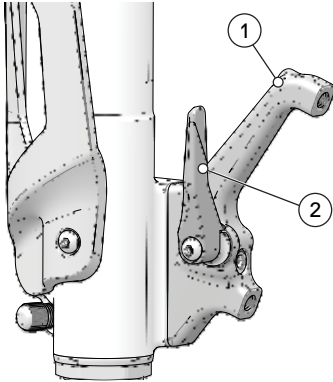
No instale espaciadores (3) por encima de la potencia (2) ni supere la altura de apilado máxima de 55 mm (altura total de espaciadores apilados entre la parte superior del tubo de dirección (5) y la potencia (2)). Superar esta altura máxima de apilado con espaciadores (3) o ubicar espaciadores por encima de la potencia puede hacer que exista una tensión importante sobre el tubo de dirección (4), con peligro de que se rompa. Siga las instrucciones de instalación del kit de compresión de Cannondale.

Use una llave dinamométrica para apretar al par requerido. Siga las especificaciones de par del fabricante de la potencia.

## Freno delantero

El soporte del freno (1) es compatible con los sistemas de freno.

### **ADVERTENCIA**



Antes de usar la bicicleta, asegúrese de que la palanca de liberación de StopLock esté en la posición del bloqueo (mostrada). Consulte las instrucciones de montaje y desmontaje de la rueda delantera.

Siga las instrucciones del fabricante de frenos para montar la pinza de freno.

No utilice la bicicleta sin un sistema de freno delantero instalado. Un sistema de freno (disco/pinza) es indispensable para retener la rueda. Si falta el sistema de freno o no se ha instalado correctamente, y/o el tornillo del eje del buje de la rueda se afloja, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente**

## Realización de ajustes externos

### **ADVERTENCIA**

Haga cualquier ajuste externo solo con la bicicleta parada. Intentar realizar ajustes mientras se conduce puede hacer que pierda el control.

**Si ignora estas advertencias, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.**

## Desmontaje o modificación

### **ADVERTENCIA**

**Las modificaciones pueden causar daños importantes en la horquilla o accidentes graves**

No modifique la horquilla Lefty de ningún modo.

Utilice piezas de repuesto originales (OE). Consulte "Piezas de repuesto".

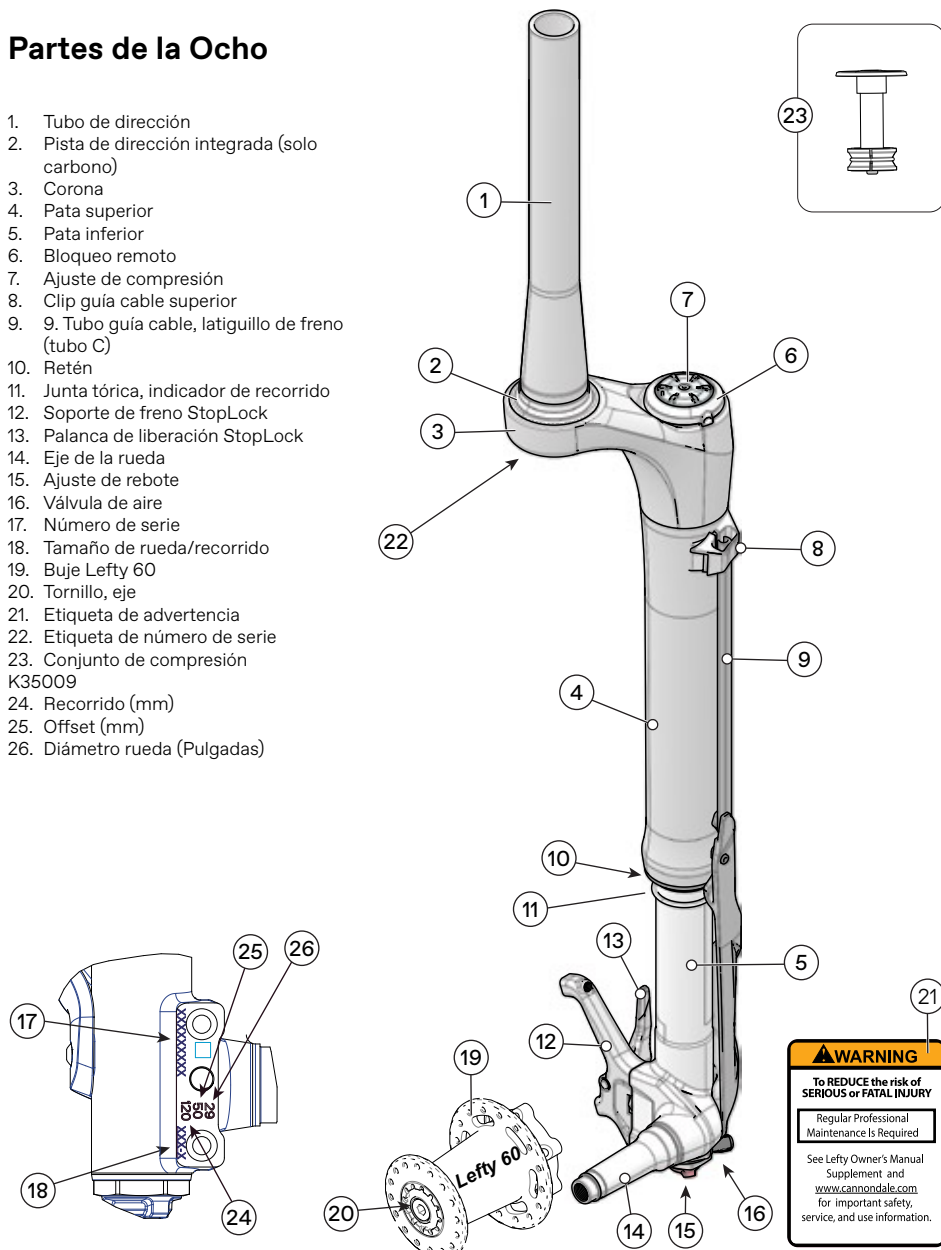
No intente reparar los daños usted mismo. Solicite las reparaciones a un Distribuidor autorizado de Cannondale o un Centro de servicio autorizado de Cannondale.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.**

## IDENTIFICACIÓN

### Partes de la Ocho

1. Tubo de dirección
2. Pista de dirección integrada (solo carbono)
3. Corona
4. Pata superior
5. Pata inferior
6. Bloqueo remoto
7. Ajuste de compresión
8. Clip guía cable superior
9. Tubo guía cable, latiguillo de freno (tubo C)
10. Retén
11. Junta tórica, indicador de recorrido
12. Soporte de freno StopLock
13. Palanca de liberación StopLock
14. Eje de la rueda
15. Ajuste de rebote
16. Válvula de aire
17. Número de serie
18. Tamaño de rueda/recorrido
19. Buje Lefty 60
20. Tornillo, eje
21. Etiqueta de advertencia
22. Etiqueta de número de serie
23. Conjunto de compresión K35009
24. Recorrido (mm)
25. Offset (mm)
26. Diámetro rueda (Pulgadas)





## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Especificaciones

	Elemento	Especificación	
		Carbono	
	Longitud de recorrido	120mm	110mm
	Tamaño de rueda	29in.	
	Ajustes externos	Presión de aire, rebote, compresión, bloqueo	
	Compatibilidad con mando remoto	"FOX 2 POS (Fox p/n 820-0701250, R) Rockshox OneLoc"	
	SAG recomendado: 25 %	30mm	27.5mm
	Eje a corona	530mm	520mm
1	Separación mínima entre cubierta y corona	3mm	
	Offset de horquilla	50mm	
	Adaptador de freno StopLock (diámetro del disco / adaptador)"	Mínimo: 160mm/ K53131 Máximo: 203mm/ K53131+20mm Post Mount Adapter	
	Compatibilidad de buje	Lefty 60	
2	Tamaño máximo de cubierta: (Anchura/ Diá.)	760mm x 65mm	
▲	Conjunto de compresión de dirección	Solo Cannondale@ p/n K35058/K35009	
▲	Altura máxima de espaciadores	55mm	
	Diám. externo del tubo de dirección	28.6mm	
	Tubo dirección: Tipo / Medidas / Longitud total	Tapered 1.5in - 1 1/8in/ 86mm/ 330mm	
	Pista de dirección: Tipo / Rodamiento / Grados	Pegada / 1,5" / 36°	
	Longitud reseteo manual +/- 3mm	4mm	
	Límites de presión de aire	"Minimum: 50 psi/2.4 bar Maximum: 250 psi / 17 bar"	
▲	Uso previsto	ASTM CONDICIÓN 2: ASTM Condición 3, XC, maratón, rígidas	
▲	Longitud máx. Peso máximo (ciclista + toda la equipación)"	305 lbs/ 138kg	

Clave:

▲ Indica que está relacionado con la seguridad. Lea y siga las instrucciones detenidamente.

(1) - Medir con toda la presión de aire liberada y la Lefty totalmente comprimida. "Consulte la página 6".

(2) La "anchura máxima" de una cubierta específica cambiará con el tipo de cubierta/fabricante/modelo. La anchura de cubierta variará en diferentes puntos de la cubierta, así como los rangos de la cubierta de presión de inflado y durante la conducción. Esta especificación sirve solamente como referencia. Ninguna cubierta instalada podrá hacer contacto con la Lefty y se mantendrá una separación de 3 mm con respecto a cualquier parte de la Lefty.

El producto y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

## Ajuste

### Presión de aire

Establezca la presión de aire inicial de acuerdo con su peso (incluido el peso de su equipamiento) de acuerdo con la siguiente tabla. A continuación, ajuste la presión del aire en pequeñas cantidades para su preferencia de conducción.

Al añadir más aire, la suspensión será más dura. Una menor presión de aire hará que la suspensión sea más blanda. Manténgase dentro de los límites mínimo y máximo de presión.

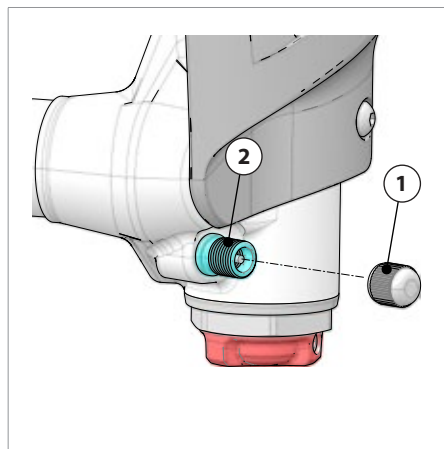


Figure 2

#### Para ajustar la presión de aire:

1. Limpie el área alrededor de la válvula y el extremo de la bomba para eliminar la suciedad y/o contaminantes.
2. Retire el tapón de la válvula (1) y conecte una bomba de suspensión de alta calidad a la válvula (2).

3. Hinche a la presión recomendada
4. Cuando haya finalizado, retire la bomba y coloque el tapón de la válvula.

### Recomendaciones de presión / rebote

Lbs	Kg	Presión de aire	Rebote
			(Clicks fuera) Desde Lento
120	55	68	17
130	59	81	16
140	64	94	15
150	68	107	14
160	73	120	13
170	77	132	11
180	82	145	10
190	86	158	9
200	91	171	8
210	95	184	7
220	100	197	6
230	105	209	5

#### Límites de presión de aire:

Mínimo: 50 psi / 3,5 bar

Máximo: 200 psi/13,75 bar

#### Límites de presión de aire:

Mínimo: 50 psi / 3,5 bar

Máximo: 200 psi/13,75 bar

### AVISO

- Manténgase dentro de los límites de presión de aire.
- Conecte la bomba solamente si la válvula y la bomba están limpias.

**Sag**

La posición del ciclista es con los pies en los pedales y el peso en una posición de “ataque levantado”. El sag o prehundimiento está directamente relacionado con la presión de aire y el peso del ciclista distribuido sobre la bicicleta.

El sag recomendado, según se muestra en la sección “Especificaciones” es un porcentaje del recorrido completo. Por supuesto, el porcentaje de sag se puede ajustar a sus preferencias. Las marcas GuideGuard (a) indican el sag en porcentaje de recorrido.

**Para medir el sag:1.**

1. Presurización de la la Lefty Ocho Consulte “Presión de aire”.
2. Ajuste el bloqueo en el modo de descenso. Consulte “Bloqueo”.

Comprima la Lefty Ocho 30 mm, 5-10 veces para se iguale la presión de aire positiva y negativa.

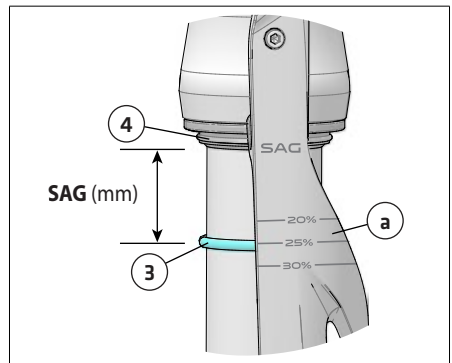
3. Deslice la junta tórica (3) contra el sello del limpiador/retén. (4)
4. Suba la bicicleta y colóquese levantado del sillín en posición de ataque, según se muestra en la figura siguiente.

Pida a otro ciclista que le ayude a mantener la bicicleta vertical. Evite que la bicicleta rebote.

Bájese de la bicicleta.



5. Mida el SAG según lo indique el movimiento de la junta tórica. Los porcentajes correspondientes de sag se marcan en la superficie interior de la protección.



Para reducir el sag, aumente la presión de aire. Para incrementar el sag, reduzca la presión de aire.

### Rebote

El dial de rebote (3) en la parte inferior de la Lefty controla la velocidad de retorno de la Lefty después de ser comprimida.

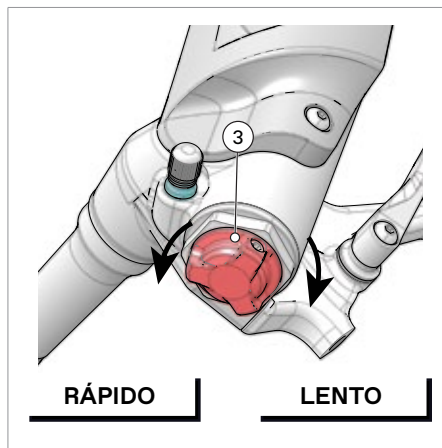


Figura 4

#### Para ajustar el rebote:

1. Cierre el ajustador girándolo con los dedos en sentido horario hacia la dirección "LENTO" hasta que haga tope.
2. Desde la posición cerrada, gire con los dedos el dial en sentido antihorario hacia la dirección "RÁPIDO" y cuente los "clics" que puede oír o sentir hasta alcanzar el ajuste deseado. Ver tabla de pesiones de aire/rebote

#### Para un ajuste fino del rebote:

Cada clic hacia la dirección "LENTO" disminuye la velocidad de rebote.

Cada clic hacia la dirección "RÁPIDO" aumenta la velocidad de rebote

### Bloqueo

#### MODOS:

**ASCE** - En el modo de ascenso, la compresión aumenta significativamente, lo que hace más difícil comprimir la suspensión a menos que se encuentren baches grandes. El modo de ascenso es una plataforma de pedaleo más firme y eficiente.

**ACTIVE** - En modo activo, el recorrido de la suspensión absorbe los cambios del terreno mediante la compresión y la extensión.

#### Knob Lever

Utilice la palanca de bloqueo (4) para cambiar entre los modos de ascenso y activo.

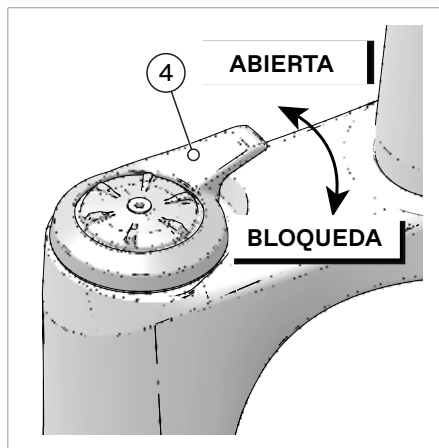
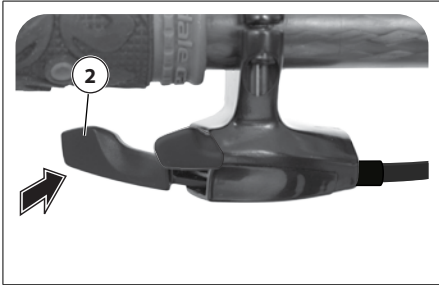


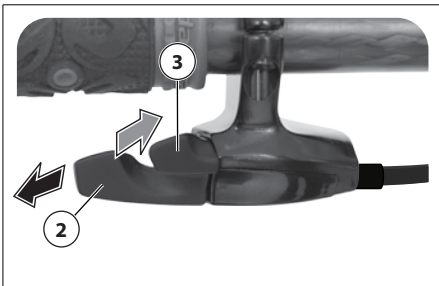
Figura 4

### Palanca control remoto del manillar

Para configurar el modo de ascenso, presione el selector de bloqueo (2) con el dedo pulgar hasta que se bloquee en su posición, según se muestra.



Para seleccionarlo, presione la liberación de bloqueo (3) con el dedo pulgar. El selector de bloqueo (2) volverá a la posición mostrada.



### Compresión

El dial de compresión (4) es el botón negro situado en la parte superior de la corona de la Lefty Ocho. El ajustador controla la facilidad con la que la Lefty Ocho se comprime según las acciones del ciclista.

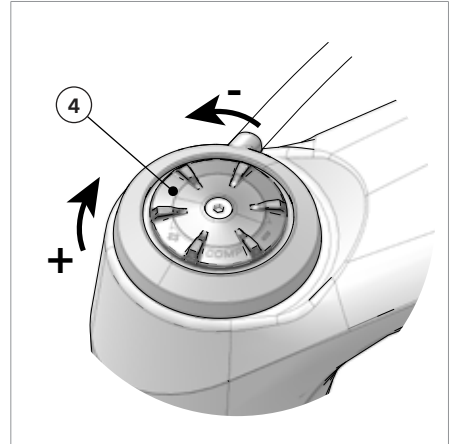


Figura 4

#### Para ajustar:

Gire el dial de compresión en sentido horario, hacia el +, para endurecer la compresión de la Lefty Ocho ante las acciones del ciclista.

Gire el dial de compresión en sentido antihorario, hacia el -, para facilitar la compresión de la Lefty Ocho ante las acciones del ciclista.

#### AVISO

No fuerce el dial de compresión más allá de los toques. De lo contrario, dañará los componentes internos de la amortiguación.

## Pasos de preparación

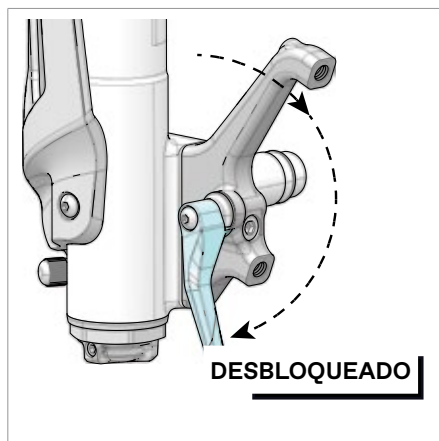
Siga estos pasos en orden para configurar su Lefty

2. Ajuste la presión de aire.
3. Compruebe el sag. Ajuste el sag según sea necesario.
4. Ajuste el rebote.
5. Ajuste la compresión.

## Rueda delantera

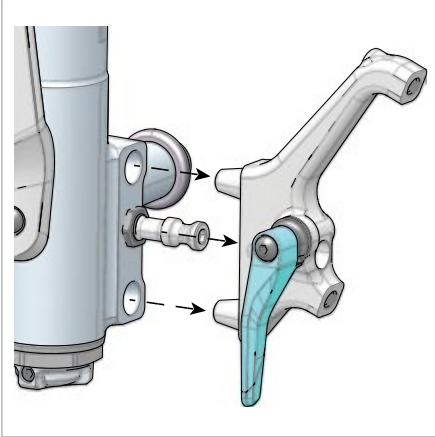
### Extracción

1. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo con la rueda delantera ligeramente separada del suelo.
2. Gire 180 grados la palanca de liberación de StopLock para que apunte hacia abajo (desbloqueado).



**Figura 5**

3. Tire hacia atrás del soporte del freno con la pinza del freno colocada hasta que la pinza se separe del disco del freno.



**Figura 6**

(No se muestra la pinza de freno)



**Figura 7**

**AVISO**

- No permita que el freno quede colgando del latiguillo de freno.
- Sujete el adaptador y pinza de freno para evitar daños en el sistema del freno mientras esté desmontado.

**AVISO**

- Asegúrese de que el tornillo del buje está totalmente desenroscado del eje antes de intentar soltar la rueda.
- No aplique fuerza excesiva para retirar la rueda. Si el tornillo del eje sigue enroscado, dañará los hilos de la rosca.

4. Inserte una llave allen de 5 mm en el tornillo del eje del buje Lefty por el lado de la transmisión. Gire el tornillo en sentido antihorario. Continúe girando hasta que el tornillo esté completamente desenroscado del eje.

5. Separe la rueda del eje de la horquilla.

**Importante:**

Con la rueda retirada, tome las medidas necesarias para evitar que el eje se dañe.

Deje la bicicleta en el banco hasta que vuelva a instalar la rueda.

Asimismo, mientras la rueda permanezca desmontada, asegúrese de proteger la rueda, el buje y el disco del freno de daños o contaminación. Cubra la abertura del buje para evitar que se contamine su interior.

### Instalación

1. Con la bicicleta en un banco de trabajo, limpie el eje (1) y las roscas (a). Aplicar grasa ligera a las roscas (a) y al exterior (b) y el interior (c) del alojamiento del los rodamientos del buje

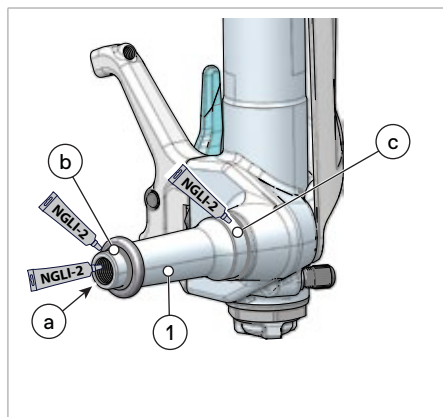


Figura 8

3. Compruebe que en la cavidad interior del buje Lefty no haya suciedad o contaminación y límpielo, si es necesario. Aplique una ligera capa de grasa a las pistas interiores del rodamiento del buje.
4. Alinee y deslice la rueda recta sobre el eje. Utilice una llave allen de 5 mm comience apretando manualmente el tornillo del eje unas vueltas para confirmar su correcta colocación. Una vez confirmado, apriete el tornillo del eje hasta. 15 N·m con una llave dinamométrica

6. Con la palanca de liberación StopLock girada hacia abajo, deslice el adaptador / pinza de freno en el alojamiento de la Lefty.

Según lo hace, asegúrese de que el disco del freno se sitúa entre las pastillas de freno.

7. Con el soporte del freno firmemente asentado en la Lefty, gire la palanca StopLock hacia arriba para bloquear el adaptador/pinza del freno en el alojamiento de la pata inferior.

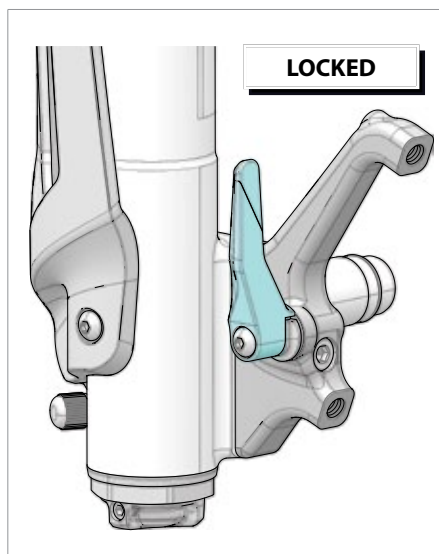


Figura 10



8. Haga girar la rueda para comprobar que gira libremente.
9. Antes de utilizar la bicicleta, asegúrese de comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.

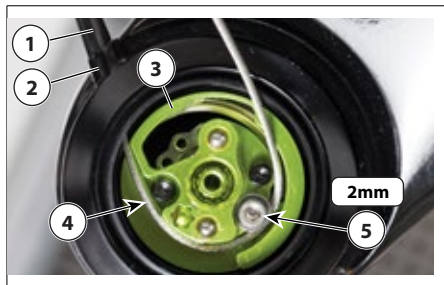
**ADVERTENCIA**

Use una llave dinamométrica para apretar al par requerido.

Evite la contaminación por grasa en la pinza de freno, pastillas y disco de freno.

### Configuración del bloqueo remoto

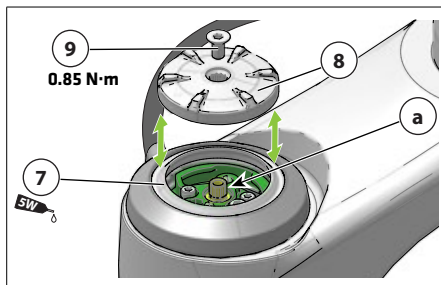
1. Corte una pedazo de funda de cambio de 4mm (1) que cubra la extensión entre la palanca del bloqueo de manillar y la entrada del sistema de bloqueo(2). Instale un cabezal de ajuste de cable 20-30 mm en el extremo del mando
2. Ponga la palanca remota de bloqueo del manillar en modo de descenso.
3. Suelte el tornillo del botón de compresión (9) y retire el dial de compresión (8) para dejar expuesta la polea de bloqueo (3).
4. En el mando remoto, pase el extremo del cable del cambio (4) hasta la polea. Tire del cable para apretar y asentar la carcasa en su tope.
5. Afloje el tornillo de anclaje (5) y pase el cable



6. Tire del cable para apretarlo y apriete el perno de anclaje (5) a 0,25 Nm.



7. Utilice el cabezal de ajuste para un ajuste más preciso.
8. Corte el cable a 30 mm del tornillo de anclaje del cable, instale un tope de cable (6) e introduzca el cable en el hueco de la polea, como se muestra. El extremo del cable no debe sobresalir de la polea de bloqueo. Esto interferirá con el botón del ajustador de la compresión.
9. Lubrique la junta tórica (7) con aceite de suspensión 5W o más ligero. No utilice grasa.
10. Inserte el dial (8) de compresión por encima de las estrías (a) de la barra de compresión. Apriete ligeramente el tornillo del botón de compresión (9). Gire el botón del ajustador de compresión hasta el tope en sentido horario y, a continuación, hasta el tope en sentido inverso para asentar el sello del ajustador de compresión.12.



11. Sujete el botón del ajustador de compresión Sujete el dial de compresión con los dedos y apriete el tornillo(9) a 0,85 Nm.

#### AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo (9), será difícil girar el tornillo de compresión o se dañará.

## GuideGuard

El GuideGuard (6) protege la pata inferior de la horquilla Lefty contra posibles daños y el tubo C (3) sujeta el latiguillo de freno.

Compruebe periódicamente el GuideGuard y el tubo C para asegurarse de que se encuentren en buen estado y debidamente fijados con los tornillos de montaje.

### AVISO

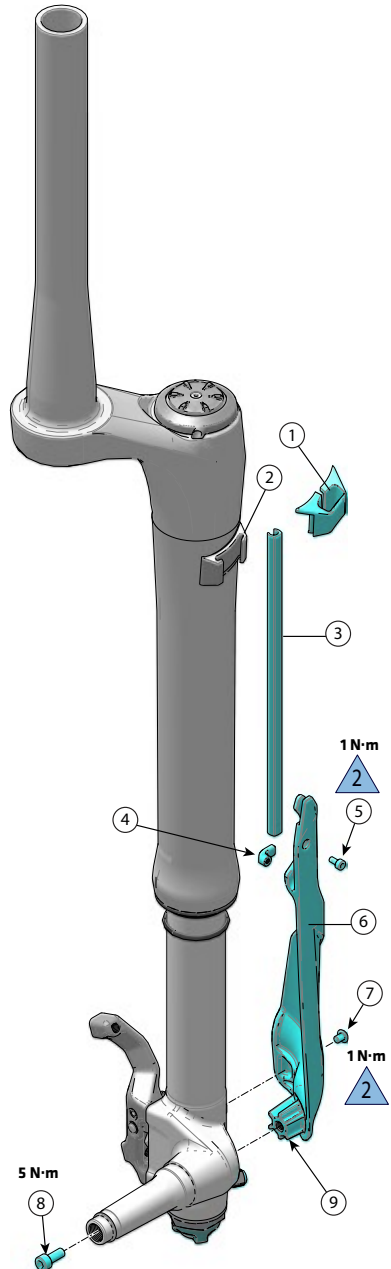
No utilice la bicicleta si falta alguna pieza o está dañada.

Sustituya las piezas del Guide-Guard (6) o el tubo C (3) por otras nuevas.

### Sustitución

1. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo y suelte la rueda delantera. Consulte "Retirada de la rueda".
2. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través del lado de transmisión del eje de la horquilla Lefty hasta que se introduzca en la cabeza del tornillo de fijación (8). Gire en sentido antihorario y suelte el tornillo del extremo del eje.
3. Levante el clip de goma superior (1) que sujeta la guía (3) al soporte de clip (2) de la Lefty.
4. Suelte el tornillo de fijación pequeño (7). Suelte la línea de freno del interior del tubo de protección (3) y retire la protección (6) y el tubo C (3) de la Lefty.
5. Consulte "Piezas de repuesto". Coloque las piezas nuevas en la horquilla Lefty siguiendo el orden inverso.

Aplique Loctite cuando así se indique y apriete todas las sujeciones al par de apriete especificado.

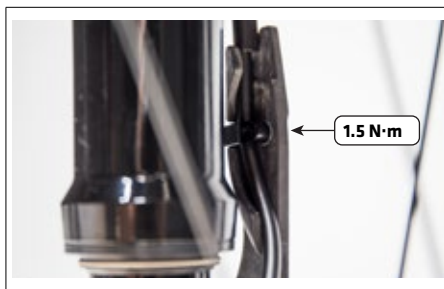


### Colocación del latiguillo de freno

1. Afloje el tornillo hexagonal de 2,5 mm situado en la parte superior del GuideGuard para que la abrazadera pueda moverse libremente. Deje la abrazadera del latiguillo colgando hacia abajo.

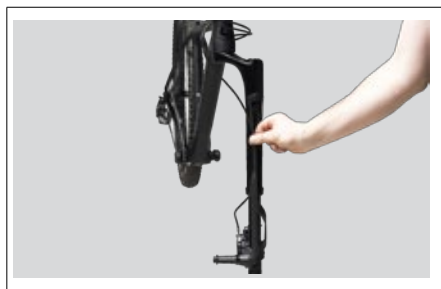


2. Pase el latiguillo del freno a través del canal de la parte superior del GuideGuard. Gire la abrazadera para que cubra el latiguillo. Apriete la abrazadera del latiguillo a 1,5 Nm con una llave hexagonal de 2,5 mm.

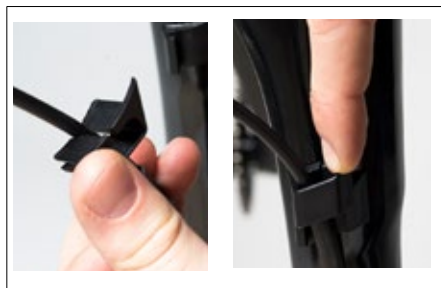


3. Compruebe el latiguillo del freno y asegúrese de que no hace contacto con la pata inferior de la Lefty, el disco del freno o los radios de la rueda.
  - a. Si el latiguillo del freno hace contacto con la pata inferior de la Lefty, suelte el soporte del freno StopLock, gire la pinza del freno 360 grados en sentido horario y vuelva a instalar el soporte del freno.

- b. Si el latiguillo de freno hace contacto con el disco del freno o los radios de la rueda, ajuste el ángulo del adaptador de latiguillo y/o afloje la abrazadera del latiguillo y pase más longitud de latiguillo por encima del GuideGuard.
4. Suelte la guía de cable superior de la horquilla presionando hacia arriba.
  5. Fije el extremo inferior del tubo C por encima del latiguillo de freno. Deslice el tubo C hacia abajo hasta que se apoye sobre el GuideGuard y, a continuación, fíjelo al latiguillo de freno.



6. Inserte el latiguillo de freno a través del espacio dividido de la parte trasera de la guía de cable superior. Inserte de la guía de cable superior en la base y presione hacia abajo para asentarlo completamente.



## Reseteo manual de los rodamientos

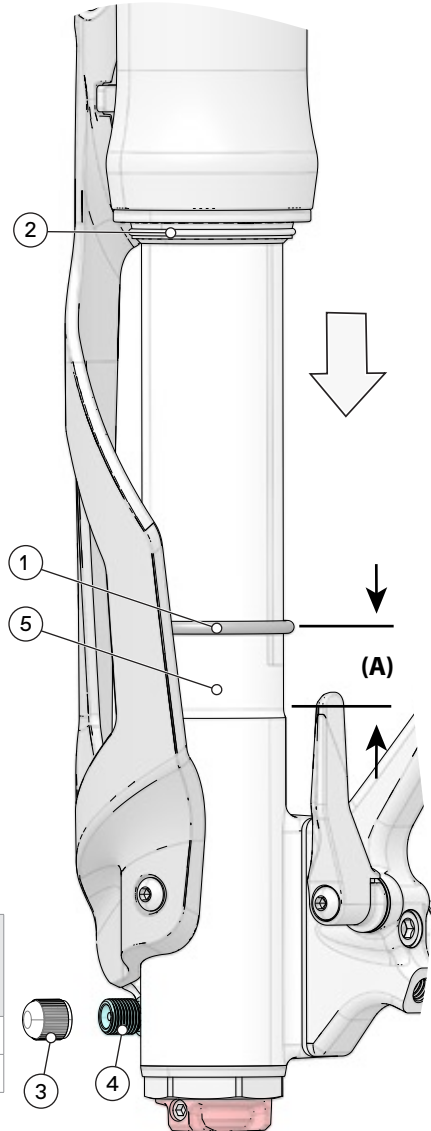
Realice el siguiente procedimiento con la rueda delantera apoyada en el suelo.

1. Deslice la junta tórica (1) indicadora del recorrido contra el retén superior (2).
2. Retire el tapón de la válvula (3) y conecte una bomba de suspensión de alta calidad a la válvula (4). Anote la presión de aire y, a continuación, libere todo el aire con la válvula de purga de la bomba.

NOTA: Debido al pequeño volumen de la cámara de aire, la bomba de suspensión puede leer 15-35 psi por debajo de la presión original. La presión original, el recorrido y la configuración de los Ramp Rings influirán en este efecto.

3. Mantenga la válvula de purga de la amortiguación abierta y comprima la Lefty a tope presionando hacia abajo sobre el manillar.
4. Comprima la Lefty hasta hacer tope varias veces.
5. Mida la cantidad de vástago de la pata inferior (5) que queda por debajo de la junta tórica indicadora del recorrido (1). Repita el paso 4 hasta que la medida coincida con la que corresponde a su Lefty en la tabla siguiente.

Recorrido	Tamaño de rueda	(A) Medida de reseteo +/- 3 mm
110	29"	4 mm
120	29"	4 mm



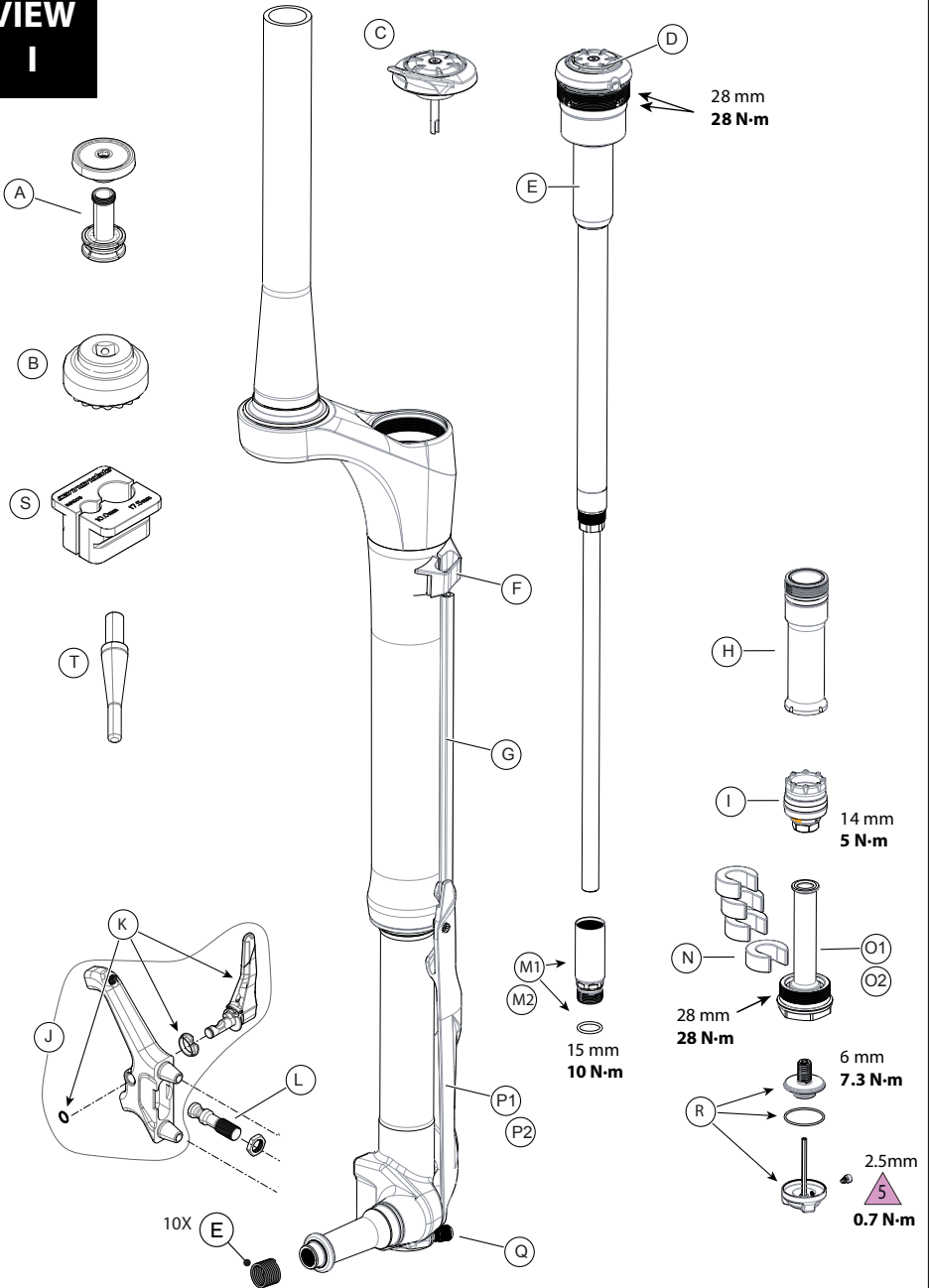
6. Ajuste la presión de aire recomendada para su peso o la presión de aire original anotada. Consulte "Presión de aire".
7. Suelte la bomba; vuelva a colocar el tapón de la válvula

## PIEZAS DE REPUESTO

Las siguientes piezas están disponibles a través de un distribuidor Cannondale autorizado

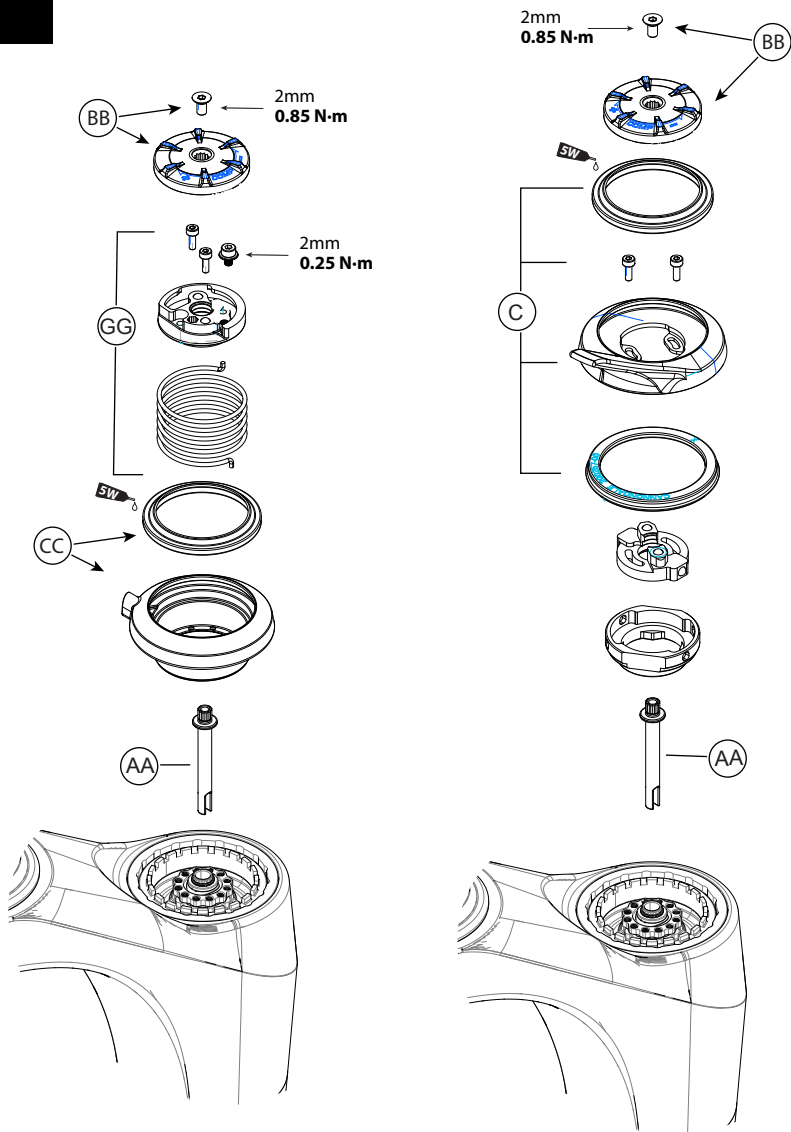
Vista	ELEMENTO	CSG CÓDIGO REPUESTO	DESCRIPCIÓN
I	A	K35058	SL Compression Plug w/ Top Cap
I	C	K36111	Lefty Crown Mount Lockout Assembly
I	N	K51041	Lefty Oppo Ramp Clips Qty4
I	H	K51051	Lefty Oppo Upper Air Seal 85mm
I	I	K51071	Lefty Ocho 120 Oppo Air Piston
I	J	K53131	Lefty Ocho 120 StopLock Adapter 180
I	L	K53141	Lefty Ocho 120 Stoplock Hourglass Bolt
--	--	K57021	Lefty Ocho 120 Oppo 100 Hour Seal Kit
I	P2	K53151	Lefty Ocho 120 Guideguard
I	P1	K53161	Lefty Ocho 120 Guideguard 110
I	F	K53089	Lefty Ocho Cable Guide
I	G	K54001	Lefty C Tube Kit 215mm
--	--	K15081	Lefty Decals Ocho 120 Tech Info 2021
I	M1	K5108120	Lefty 120 Air Piston Support RED 120mm
I	O1	K510612020 20	Lefty Ocho 120 Bottom Cap RED 120mm
I	M2	K510811010	Lefty 120 Air Piston Support BLU 110mm
I	O2	K5106110	Lefty Ocho 120 Bottom Cap BLU 110mm
I	R	K36029	Lefty Rebound Knob Assembly
II	GG	K36039	Lefty Lockout Pulley
II	CC	K36049	Lefty Remote Housing
I	Q	K51039	Lefty SideCar Valve Assembly
I	E	K5203929	Lefty Chamber Damper 100mm 29
I	B	CK9108U000S	39mm 18 Point Lefty Damper Tool
I	S	K91009	Shaft Clamp Tool 10mm and 17.575mm
I	K	K53091	Lefty Ocho Stoplock Release Lever
II	AA	K52049	Lefty Chamber LSC Adjuster Rod
II	BB	K36019	Lefty Compression Knob
"--" No mostrada			

**VIEW  
I**



### VIEW

### II



**Bloqueo remoto**

**Bloqueo, Montado en la corona**



# MANTENIMIENTO

## Calendario

Este calendario sirve solamente como guía. Debe establecer un calendario apropiado para su estilo y condiciones de ciclismo. Todos los elementos de servicio indicados como “Propietario” se encuentran en este suplemento.

Elemento de servicio	Frecuencia/Intervalo	Realizado por
Inspección de daños	Antes de cada uso	Propietario
Comprobar el par de apriete del pasador	Antes del primer uso y cada 4-5 usos	Propietario
Reseteo manual de los rodamientos	Cada 50 horas	Propietario
Mantenimiento de las 100 horas: (Servicio del sistema neumático, inspección del cartucho)	Máximo cada 100 horas de uso y mínimo antes del cumplimiento de un año.	Dealer autorizado Cannondale o Centro de servicio Headshok autorizado
Mantenimiento completo: (Restauración del telescopio, servicio del sistema neumático, servicio del sistema hidráulico)	Máximo cada 200 horas de uso y mínimo antes del cumplimiento de dos años.	Centro de servicio Headshok autorizado

### Programa el servicio profesional de la horquilla anualmente (Mínimo)

Como mínimo, deberá preveer el servicio de su horquilla en un dealer autorizado Cannondale o un centro de servicio Headshok una vez al año, o en cuanto presente alguna disfunción. Un profesional autorizado debe desmontar e inspeccionar las piezas internas y externas, e identificar sin hay desgaste o daños. Las piezas dañadas deben ser reemplazadas por otras nuevas, y el servicio debe incluir también cualquier trabajo descrito en los boletines técnicos o las campañas de retiro de productos del mercado.

**Nota:** Se recomiendan intervalos de servicio más cortos para usuarios que intenten lograr el máximo rendimiento posible o experimenten las siguientes situaciones: Alta frecuencia de uso

(1) Alta frecuencia de conducción, (2) Condiciones adversas durante la conducción, (3) Almacenamiento de la bicicleta en un área de alta humedad, grandes cambios de temperatura o condiciones al aire libre



### ADVERTENCIA

**El mantenimiento y la inspección frecuentes son importantes para su seguridad.** Pregunte a su distribuidor Cannondale para ayudarlo a desarrollar un programa de mantenimiento completo, uno que se adapte a dónde y cómo conduce. Puede resultar gravemente herido, paralizado o muerto si conduce una horquilla rota o mal mantenida.

## Limpieza

Utilice un jabón suave y una solución de agua. Obtendrá los mejores resultados con agua limpia y un detergente lavavajillas común. Asegúrese de cubrir los diales con una bolsa de plástico limpia y fíjela con una goma elástica o cinta adhesiva. Cepille la suciedad más gruesa antes de limpiar. No pulverice directamente.

### **AVISO**

**No use lavado a presión No seque con aire comprimido** Use una manguera de jardín de baja presión y seque con un trapo de taller limpio y sin pelusas. El lavado a presión introducirá contaminantes en las piezas y aumentará la corrosión pudiendo causar daños inmediatos o acelerar su desgaste.

## Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (tornillos y tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad, así como la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su dealer que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica calibrada.

## GARANTÍA LIMITADA

### Garantía limitada de Cannondale

Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, Los productos de suspensión Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, SOLO) están cubiertos por los términos y condiciones de la Garantía Limitada de Cannondale. Está disponible en la página de Políticas de nuestro sitio web en: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com) Asegúrese de leer las exclusiones que figuran en la garantía limitada. Por ejemplo, no se cubren los daños causados por accidentes ni mantenimiento inadecuado.

### Definiciones relacionadas con las horquillas

La estructura de la horquilla está cubierta en la sección de CUADROS de la garantía limitada de Cannondale. Por "estructura de la horquilla" se entiende ciertas partes estructurales de la horquilla, en concreto las patas inferior con el eje y superior con la corona y el tubo de dirección. Las sujeciones para los latiguillos, rodamientos de aguja, pistas y casquillos que forman parte del conjunto telescópico son elementos de desgaste normal y NO ESTÁN cubiertos por la garantía limitada de por vida.

Las piezas internas de la horquilla están cubiertas por la garantía de 1 año (2 años en los países de la UE) contra los defectos de materiales o de fabricación descritos en la sección COMPONENTES de la Garantía limitada de Cannondale. La "piezas internas de la horquilla" se definen como elementos tales como cartuchos, y piezas internas,

juntas, o-rings, pistones de aire, muelle, elastómeros, paragolpes, casquillos, rodamientos de agujas, pistas y aceite- El desgaste normal de estos artículos NO está cubierto por esta garantía de 1 año (2 en la UE). Como las pastillas de freno de un coche, debe prever que un profesional reemplace o renueve estos artículos según se utiliza la horquilla y se desgastan.

### Reclamaciones en garantía de la horquilla

Para que se considere cualquier reclamación de garantía, la bicicleta/horquilla debe llevarse a un dealer autorizado Cannondale en el continente en el que se compró la bicicleta/horquilla. La bicicleta/horquilla debe estar montada e ir acompañada del justificante de venta original válido a efectos legales, en el que se pueda apreciar la fecha de adquisición de la bicicleta u horquilla.

Localizador de dealers:

[www.cannondale.com/Dealerlocator](http://www.cannondale.com/Dealerlocator)

---

## NOTAS

Utilice las páginas de NOTAS para escribir/registrar información importante acerca de su bicicleta u horquilla: (por ejemplo, historial de mantenimiento, información de contacto del distribuidor, ajustes, etc.)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**www.cannondale.com**

© 2021 Cycling Sports Group

Lefty 120 Ocho - Suplemento manual del usuario

138277 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CSG EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
[service@cyclingsportsgroup.com](mailto:service@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)